

TEST: HALLBERG-RASSY 342

MED KVALITET OG VRINSK

Klassisk cruiser

HR 342 er den helt nye afløser for den velkendte HR 34, der var en kæmpe salgssucces for svenske Hallberg-Rassy med over 500 solgte både gennem 15 år. Det gav på forhånd store forventninger til den nye Germán Frers-designede båd, som til fulde indfrie dem på vores testsejls på Nordsøen.



Den er lidt en ulv i fåreklæder – den nye HR 342. I sit ydre fremtræder båden tro mod den traditionelle og populære stil fra Hallberg-Rassy Varv på øen El-lös, men på vandet viste sejlegenskaberne sig at være langt hurtigere og livligere, end bådens faste vindspejl indikerer.

Vi fik derfor nogle meget op-løftende sejlture med HR 342, da vi testede båden i let til frisk mellemluft på både fladt vand og i gode "buler" ved den hollandske vestkyst i Nordsøen.

HR 342 overraskede os virkelig positivt ved at sejle meget livligt med en let-drevet acceleration i selv små pust og en god fornemmelse med båden i rorpinden. Dette gjaldt både på kryds og på en let-løbende agten for tværs med gennakeren sat på et lille bovspryd i rustfrit stål.

På bidevind sejlede vi snildt 6,2 knob i 5-6 m/sek. vind med en udmærket højde på ca. 42 grader, og det er meget fint for en rendyrket langtursbåd med gedigen aptering. HR 342

kan sagtens gå under 40 grader til vinden, men vores testsejls viste, at man får en hurtigere og lettere sejls, hvis man ikke prøver at "prikke" med den, dvs. at presse mest mulig højde ud af båden.

Båden havde også en fin balance på roret, og vi kunne trimme sejlene til et passende let rortryk, hvor vi tydeligt kunne føle båden.

Det var helt befriende at komme ud at sejle med HR 342, der har god gammeldags rorpindsstyring som standard, mens

ratstyring efterhånden er ved at være standard i næsten alle nye cruisingbåde helt ned til 30 fod. 342'eren kan naturligvis også fås med ratstyring, men bådens gode og levende sejlegenskaber kommer rigtig til deres ret med rorpinden, som giver bedre plads i cockpitet i havn eller for anker.

På den ene testtur sejlede vi uden rorpindsforlænger, og det kan vi absolut ikke anbefale. Båden sejler selvfølgelig fuldt så godt uden rorpindsforlænger, men det føles akavet at

